

Ryhmä 40 000:n lausunto Turun seudun joukkoliikenne- ja ratkaisuista

Turun korkeakoulujen ylioppilas- ja opiskelijakuntien yhteistyöryhmä Ryhmä 40 000 kiittää mahdollisuudesta lausua Turun seudun joukkoliikenne- ja ratkaisuista. Mielestämme on erittäin tärkeää, että Turussa investoidaan tulevaisuuden vuosina merkittävästi joukkoliikenteen kapasiteettiin ja sujuvoittamiseen. Erityisesti Kupittaa-Yliopistonmäki-Keskusta välillä opiskelijat ovat toivoneet jo pitkään parannuksia joukkoliikenteen toimivuuteen. Lisäksi on tärkeää, että liikennöinti ei heikkene sataman suunnalla oleville kampuksille. Me korkeakouluopiskelijat haluamme nähdä Turun, joka uskaltaa tehdä rohkeasti investointeja nykyisten ja tulevien sukupolvien hyvinvoinnin parantamiseksi.

• Minkä näette parhaaksi järjestelmävaihtoehdoksi Turun seudulle: raitiotien, superbussin vai runkobussin? Miksi?

Turulla on kunnianhimoinen tavoite olla Suomen paras opiskelijakaupunki. Yksi tärkeimmistä elementeistä hyvässä ja toimivassa opiskelijakaupungissa on toimiva julkinen liikenne. Opiskelijan pääasialliset tavat taittaa matkoja ovat nimittäin joukkoliikenne ja erilaiset kevyen liikenteen muodot. Ryhmä 40 000 näkee, että raitiotie lisää Turun houkuttelevuutta sekä opiskelukaupunkina että kaupunkina johon voi jäädä työskentelemään opintojen jälkeen. Me opiskelijat toivomme Turulta kunnianhimoa kehittää kaupungin joukkoliikennettä laatu edellä.

Kampusalue ja tiedepuisto tulevat olemaan tulevaisuuden vuosikymmeninä yhä merkittävämmässä roolissa työssäkäynti- ja opiskelualueina. Raitiotie vastaa parhaiten alueen kasvun ja kehittymisen tarpeisiin, sekä kasvavaan joukkoliikenteen tarpeeseen. Se mahdollistaa tiiviin kaupunkirakenteen suunnittelun ja ohjaa kasvua. Raiteet ovat kiinteä osa kaupunkia ja niiden ympärille on turvallista investoida. Raitiovaunun puolesta puhuvat myös sen korkea matkustajakapasiteetti ja käyttöikä.

Yhtenä huolenaiheena superbussien kanssa pidämme bussivaihtoehdon esteettömyyttä ja käytettävyyttä. Raitiotie takaisi, että nämä kaksi kriittisen tärkeää asiaa ottavat selvän harppauksen eteenpäin merkittävää uudistusta tehtäessä. Raitiotie pysähtyy raiteiden vuoksi aina samalle etäisyydelle pysäkin korokkeelta, kun taas superbussin tapauksessa etäisyys vaihtelee. Raitiotie palvelee näin paremmin liikuntarajoitteisia ja erityisesti pyörätuolilla liikkuvia ihmisiä.

• Minkä näette parhaaksi linjausvaihtoehdoksi ensimmäiseen toteutusvaiheeseen? Yleissuunnitelman tarkennuksessa on tutkittu seuraavia linjausvaihtoehtoja: Varissuo-Raisio, Varissuo-Runosmäki, VarissuoLänsikeskus ja Varissuo-Matkakeskus.

Kaikki linjausvaihtoehdot tukevat vähintäänkin hyvin elleivät erinomaisesti liikennettä yliopistolle ja kampusalueelle. Raisiossa, Runosmäessä tai muiden reittivaihtoehtojen varrella ei asu niin merkittävää määrää opiskelijoita, että linjausvaihtoehdolla olisi merkittävää vaikutusta opiskelijoiden kulkemiseen kunhan bussipohjainen syöttöliikenne toimii moitteetta joko raitiotielle/superbussille tai keskustaan. Tärkein asia on kuitenkin se, että linja palvelee sekä Yliopistonmäkeä että Kupittaaan kampusaluetta.



- Millaisia vaikutuksia näette raitiotiellä, superbussilla ja runkobussilla olevan koko Turun tai Turun keskustan kehitykseen? Entä Turun seudun kehitykseen?

Uudet liikennöintiratkaisut, erityisesti raitiotie sen suuremman kapasiteetin myötä, tiivistävät Turun kaupunkirakennetta ja kannustavat investointeihin raitiotien varrella. Investoinnit ovat ensisijaisen tärkeitä Turun positiivisen talous- ja väestökehityksen ylläpitämisessä.

- Miten kuntanne / organisaationne suhtautuu raitiotien ja/tai superbussin laajentamiseen seudulliseksi Turun naapurikuntiin? Mitkä ovat mielestänne tärkeimmät keinot Turun seudun joukkoliikenteen kehittämiseen seuraavan kymmenen vuoden aikana ja pidemmällä aikavälillä.

Liikennerratkaisua voidaan hyvinkin laajentaa lähikuntiin, mikäli se nähdään taloudellisesti ja/tai kaupunkirakenteen vuoksi tarpeelliseksi. Huolimatta siitä mihin ratkaisuun laajentamisen kannalta päädytään, on jatkossakin ensisijaisen tärkeää sekä Turun että sen ympäryskuntien kannalta, että liikennöinti Turkuun on vaivatonta.

- **Lopuksi**

Pidämme tärkeänä että joukkoliikennettä on mahdollista käyttää myös yö- ja ilta-aikaan, sillä erityisesti opiskelijat kokevat että nykyinen tarjonta ei riitä kattamaan kysyntää. Iltabussit tukisivat iltatyöskentely- ja vapaa-ajan liikenteen lisäksi myös ammattikorkeakoulun monimuoto-opiskelijoita, joiden opinnot keskittyvät ilta-aikaan. Uudistuksen yhteydessä on mahdollista ja luontevaa kiinnittää huomiota myös tähän epäkohtaan.

Kunnioittaen, Ryhmä 40 000 - Turun korkeakoulujen ylioppilas- ja opiskelijakunnat

Inari Harjuniemi, hallituksen puheenjohtaja ja Rauli Elenius, pääsihteeri
Turun yliopiston ylioppilaskunta

Jukka-Pekka Salmela, hallituksen puheenjohtaja ja Tero Rinne, toiminnanjohtaja
Turun ammattikorkeakoulun opiskelijakunta TUO

Ina Laakso, hallituksen puheenjohtaja ja Linda Lindholm, pääsihteeri
Åbo Akademis Studentkår

Maria Tokou, hallituksen puheenjohtaja
Studerandekåren Novium vid yrkeshögskolan Novia

Joose Mäensyrjä, hallituksen puheenjohtaja
Humanistisen ammattikorkeakoulun opiskelijakunta HUMAKO

Johanna Leppänen, hallituksen puheenjohtaja
Diakonia-ammattikorkeakoulun opiskelijakunta O'Diako

